



Klaver Bik(e)Motion b.v.

Scope 1, 2 & 3 2015 ten opzichte van basisjaar

01-01-2015 t/m 31-12-2015

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	1
1. Inleiding	2
2. Basisgegevens	3
2.1. Beschrijving van de organisatie	3
2.2. Verantwoordelijkheden	3
2.3. Basisjaar	3
2.4. Rapportageperiode	3
2.5. Verificatie	3
3. Afbakening	4
3.1. Organisatorische grenzen	4
3.2. Wijziging organisatie	4
4. Berekeningsmethodiek	5
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	5
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	5
4.3. Uitsluitingen	5
4.4. Opname van CO ₂	5
4.5. Biomassa	5
5. Emissies	6
6. Scope 1, 2 en 3	7
7. scope totaal	9
7.1. Footprint basisjaar	9
7.2. Footprint rapportage periode	9
7.3. Trend over de jaren per categorie	10
7.4. Trend over de jaren per bedrijfsonderdeel	10
7.5. Doelstellingen	11
Rechtspersoon Klaver Bik(e)Motion b.v.	11
7.6. Voortgang reductiemaatregelen	11
7.7. Onzekerheden	11
7.8. Medewerker bijdrage	11
8. Initiatieven	12
Rechtspersoon Klaver Bik(e)Motion b.v.	12

1. Inleiding

Van toepassing op deze inleiding zijn tenminste;

1. Een korte omschrijving of toelichting op het energiebeleid.
2. Aangegeven dat dit document onderdeel vormt van een groter energiemanagementsysteem.
3. Dat alles uit §7.3 uit de ISO 14064-1 wordt beschreven. Voorbeeld tekst:

Klaver Fietsparkeren zet zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft er voor gekozen om de CO₂-prestatieladder in te voeren. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die Klaver heeft om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren. Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan. Deze periodieke rapportage is opgesteld door de energiemanager en het hoofd KAM en beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064.

De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Inleiding (p), Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijkheden (b), Basisjaar (j), Rapportageperiode (c), Verificatie (q), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (l,n), Wijzigingen berekeningsmethodiek (m), Uitsluitingen (h), Opname van CO₂ (g), Biomassa (f), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Directe en indirecte emissies (e, i) en Onzekerheden (o).

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

Klaver Fietsparkeren is de specialist op het gebied van fietsparkeren. Vanaf 2009 is Klaver zeer actief op het gebied van kwaliteitsmanagement waar de CO2 Prestatieladder een belangrijk onderdeel van is. Bij Klaver werken gemiddeld 25 medewerkers en er wordt een omzet gehaald van ruim 3 miljoen euro.

2.2. Verantwoordelijkheden

Naam

Klaver Bik(e)Motion b.v.

Eindverantwoordelijke

Peter Hanekamp

Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM)

Peter Hanekamp

Contactpersoon emissie inventaris

Sandra Prinsse

2.3. Basisjaar

Het basisjaar is 2012.

2.4. Rapportageperiode

Deze rapportage beschrijft de periode 1 januari 2015 t/m 31 december 2015

2.5. Verificatie

Deze tekst is aan te passen vul hier in wanneer de verificatie voor het laatst plaatsgevonden heeft.

3. Afbakening

3.1. Organisatorische grenzen

Klaver Bik(e)Motion b.v.	Rechtspersoon	Klaver fietsparkeren is de te gebruiken (handels) naam	Weberstraat 5 7903BD Hoogeveen
Hoogeveen	Vestiging		
Projecten algemeen	Project		

3.2. Wijziging organisatie

De organisatie is als zodanig de afgelopen jaren niet gewijzigd. In 2015 dus ook niet (tov 2012).

Inhoud	Op	Periode	Auteur	Geplaatst op
--------	----	---------	--------	--------------

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.0 zoals gepubliceerd in juni 2015 door SKAO. De emissiefactoren conform het handboek 3.0 zijn geldig m.i.v. 1 januari 2015. De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO₂emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd. Deze lijst is gelijktijdig gepubliceerd met handboek 3.0 waarin enerzijds de uitzonderingen bepaalt zijn t.o.v. een aantal emissiefactoren in vergelijking met CO₂emissiefactoren.nl en anderzijds aangeeft of een factor wel dan niet met terugwerkende kracht in de tijd dient te worden doorgerekend.

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Inhoud	Op	Periode	Auteur	Geplaatst op
--------	----	---------	--------	--------------

4.3. Uitsluitingen

Er zijn geen uitsluitingen.

4.4. Opname van CO₂

Deze test is aan te passen vul hier in als er sprake is van opname van CO₂

4.5. Biomassa

Deze tekst is aanpasbaar vul hier in als het sprake is van biomassa.

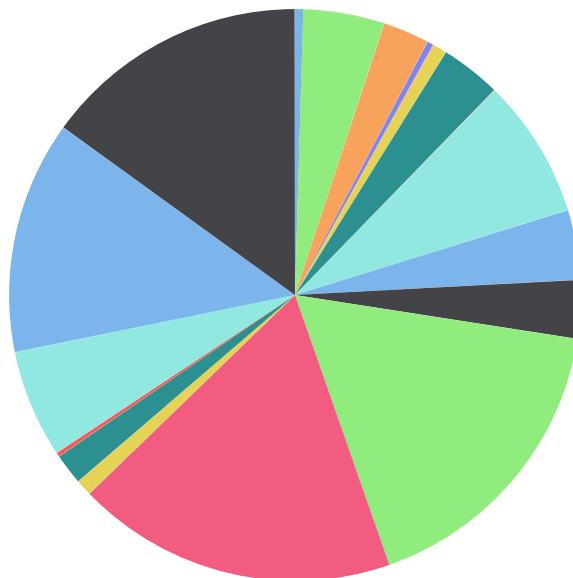
5. Emissies

Onderstaand wordt de ontwikkeling van de emissie over de tijd weergegeven.

6. Scope 1, 2 en 3

2015: 227 ton

Vliegreis 700 - 2500 km: 1,03 ton
Elektriciteitsverbruik Groen: 0 ton
Elektriciteitsverbruik grijs: 10,43 ton
Gebroeders van Breda: 5,97 ton
Eshuis Installatietechniek: 0,81 ton
Heso Vloerenbedrijf: 0,12 ton
Oortwijn transport: 1,77 ton
Transport DGO: 7,74 ton
Dijkman: 0,1 ton
Transport Lcw Groningen BV: 17,9 ton
Transport FHU Marco: 8,98 ton
Transport van Goor: 7,51 ton
Transport PPHU Aldo (Polen): 39,02 ton
Coatinc: 0 ton
Transport Rotocoat: 0 ton
Diesel voor montagebussen: 41,13 ton
LPG Heftruck: 2,12 ton
DB Schenker: 3,97 ton
Tolman Hekwerk: 0,54 ton
Benzineverbruik: 13,84 ton
Dieserverbruik: 29,93 ton
Aardgasverbruik: 34,1 ton



	2015
Vliegreis 700 - 2500 km	1,03
Elektriciteitsverbruik Groen	0
Elektriciteitsverbruik grijs	10,43
Gebroeders van Breda	5,97
Eshuis Installatietechniek	0,81
Heso Vloerenbedrijf	0,12
Oortwijn transport	1,77
Transport DGO	7,74
Dijkman	0,1
Transport Lcw Groningen BV	17,9
Transport FHU Marco	8,98
Transport van Goor	7,51
Transport PPHU Aldo (Polen)	39,02
Coatinc	0
Transport Rotocoat	0
Diesel voor montagebussen	41,13
LPG Heftruck	2,12
DB Schenker	3,97
Tolman Hekwerk	0,54

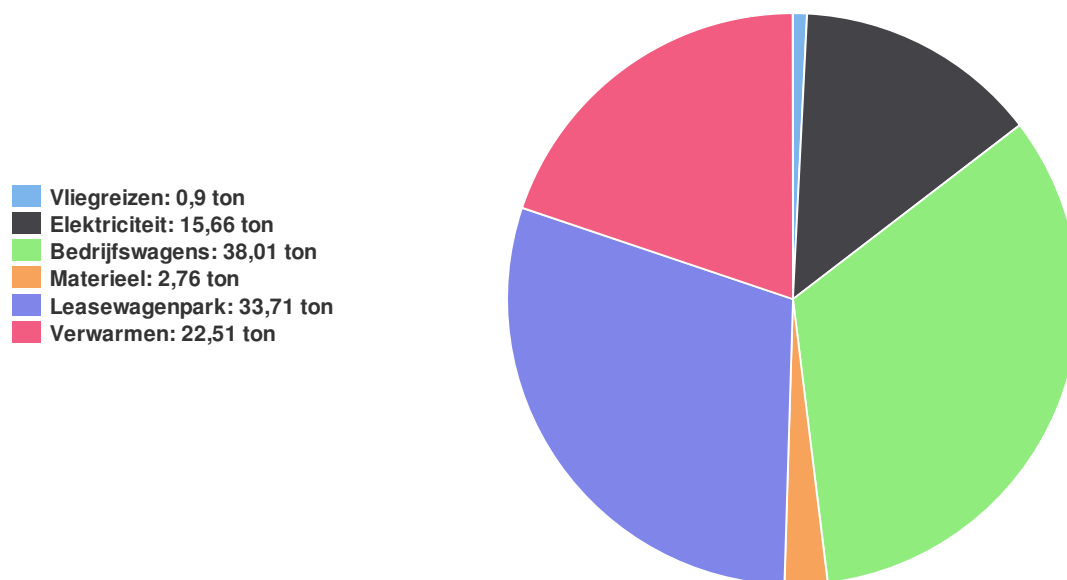
Benzineverbruik	13,84
Dieselvebruik	29,93
Aardgasverbruik	34,1
Totaal	227

7. scope totaal

	2015
Scope 1 - Direct	121,11
Scope 2 - Indirect	11,47
Scope 3 - Up- of downstream	94,42
Totaal	227

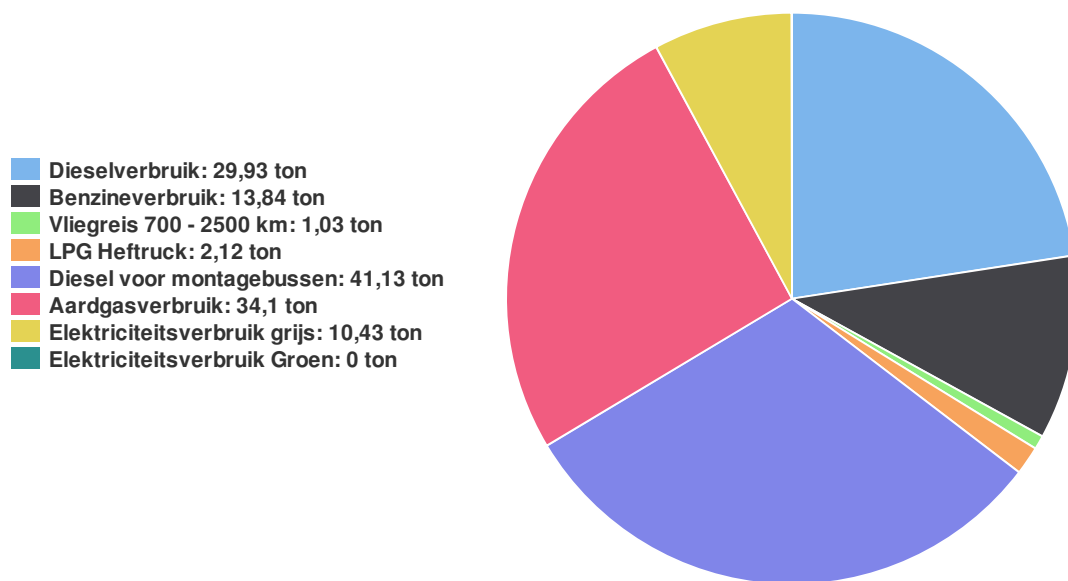
7.1. Footprint basisjaar

2012: 113,55 ton

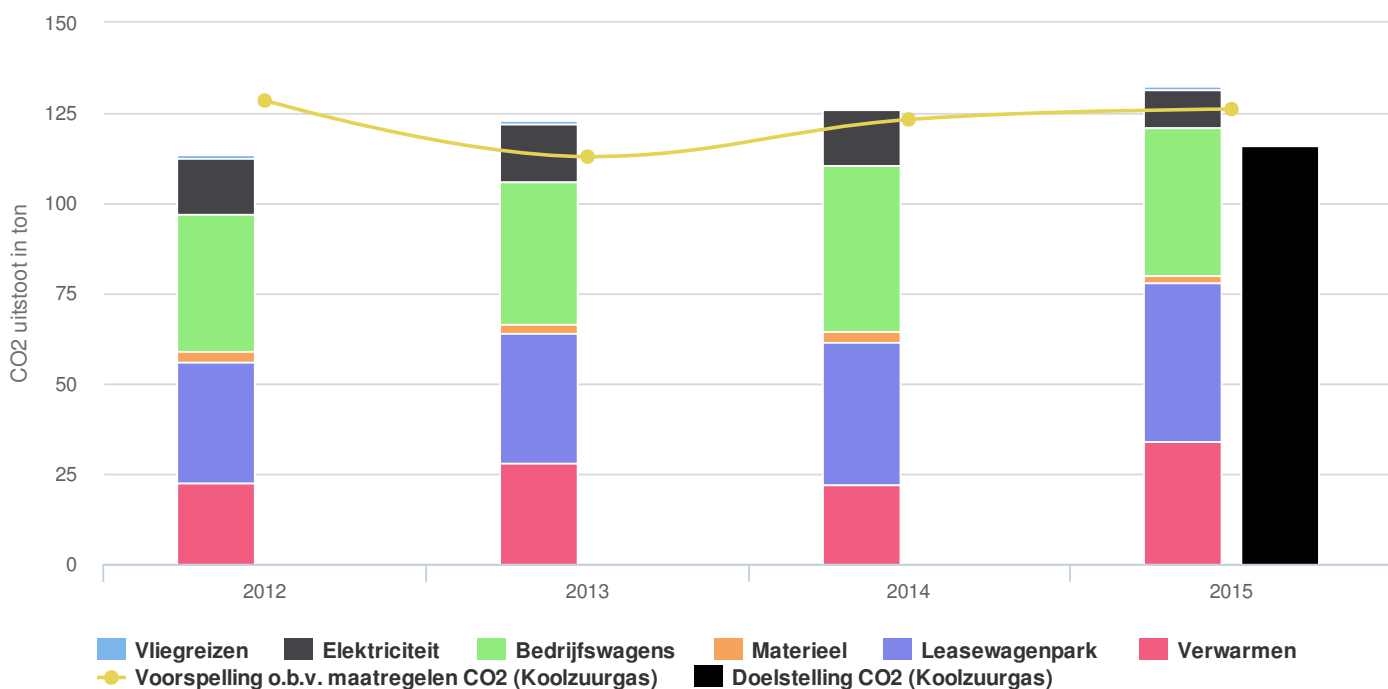


7.2. Footprint rapportage periode

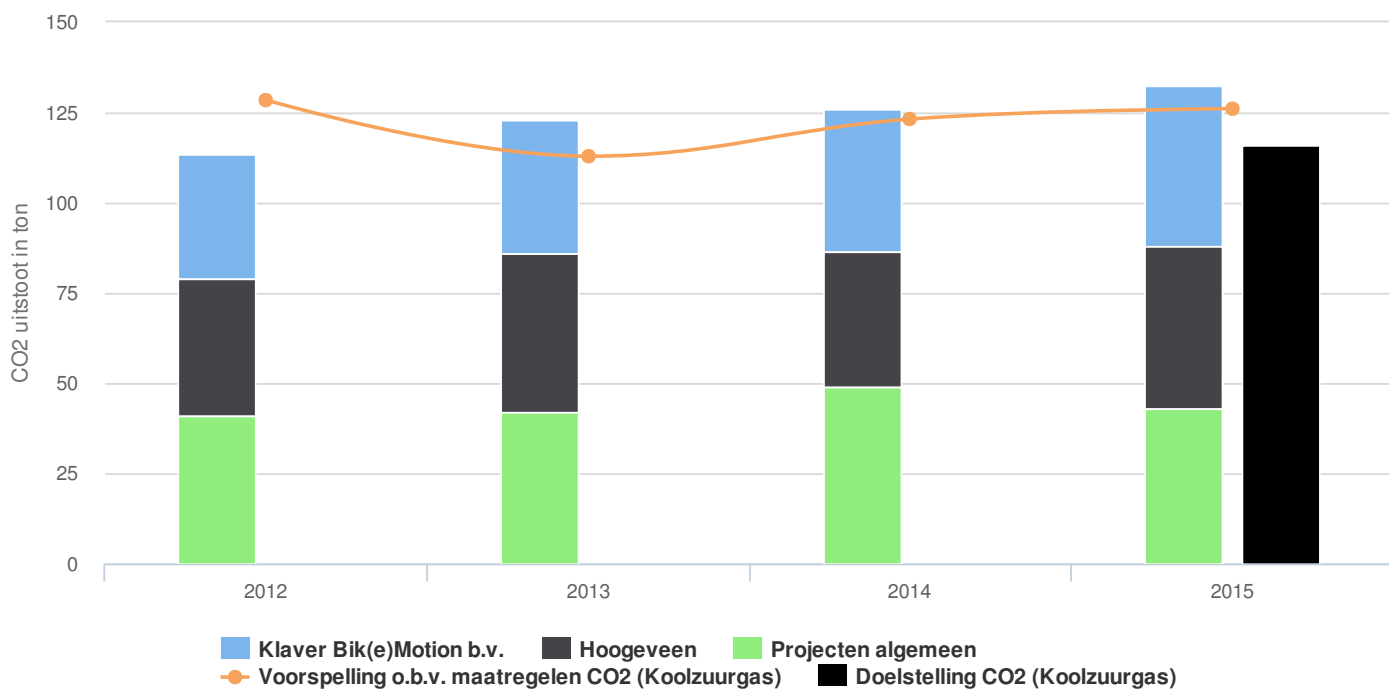
2015: 132,58 ton



7.3. Trend over de jaren per categorie



7.4. Trend over de jaren per bedrijfsonderdeel



7.5. Doelstellingen

Rechtspersoon Klaver Bik(e)Motion b.v.

Voor jaar	Effect scope 1[%]	Effect scope 2[%]	Effect scope 3[%]	Referentiejaar
2016	2%	2%	2%	2012

7.6. Voortgang reductiemaatregelen

7.7. Onzekerheden

Inhoud	Op	Periode	Auteur	Geplaatst op
--------	----	---------	--------	--------------

7.8. Medewerker bijdrage

Inhoud	Op	Periode	Auteur	Geplaatst op
--------	----	---------	--------	--------------

8. Initiatieven

Rechtspersoon Klaver Bik(e)Motion b.v.

Naam	Bibliotheken	Beginn op	Eindigt op	Top tien	Deelname	Onderwerp	Resultaten
Band op spanning	CO2 Prestatieladder	02-02- 2015	31-12- 2015	Nee			
							Alle rijders van zaakauto's zijn verplicht hun bandenspanning 1x per maand te controleren en/of te corrigeren
Bedrijfsauto's vervangen door zuinige auto's	CO2 Prestatieladder	01-01- 2012	31-12- 2016	Nee			
							Wagenpark bedrijfsauto's bestaat uit VW en Mercedes Bleu Efficiency motoren. Zuiniger en schoner.
CV ketel vervangen	CO2 Prestatieladder	01-02- 2012	01-03- 2012	Nee			
							CV ketel is redelijk oud. Deze vervangen voor een hoog rendement ketel
Groene stroom contract afsluiten	CO2 Prestatieladder	01-01- 2012	31-12- 2016	Nee			
							Contract van Alescon loopt af omdat Klaver het hele pand huurt Contract afgesloten bij Electrabel groen
Personenauto's vervangen door zuinige auto's	CO2 Prestatieladder	01-01- 2012	31-12- 2016	Nee			
							Alleen nog categorie A en B auto's zijn toegestaan
Promoten openbaar vervoer	CO2 Prestatieladder	01-01- 2012	31-12- 2016	Nee			
							NS businesscard aangeschaft
Verlichtingsplan uitvoeren pand Weberstraat	CO2 Prestatieladder	01-01- 2013	31-12- 2015	Nee			
							Alle lampen worden vervangen door LED Alle kantoren krijgen dalichtschakeling