



Periodic report: 1ste halfjaar 2014

Period: January 1 to June 30, 2014

Contents

Name	§ 7.3 ISO 14064-1	Periodic report
Introduction		
Introduction	p	§ 1
Basic		
Company profile	a	§ 2.1
Responsibilities	b	§ 2.2
Reference year	j	§ 2.3
Reporting period	c	§ 2.4
Verification	q	§ 2.5
Definition		
Organizational limits	d	§ 3.1
Organizational changes		§ 3.2
Calculation methodology		
Current calculation methods and emission factors	l,n	§ 4.1
Changes in calculation methodology	m	§ 4.2
Exclusions	h	§ 4.3
Intake CO2	g	§ 4.4
Biomass	f	§ 4.5
Direct and indirect emissions		
Recalculation reference year and historical data	j,k	§ 5.1
Direct and indirect emissions	e, i	§ 5.2
Trends		§ 5.3
Progress in reduction targets		§ 5.4
Measures for next period		§ 5.5
Uncertainties	o	§ 5.6
Employee participation		§ 5.7

1 Introduction

Deze tekst kunt u bewerken. Wat is van belang om in ieder geval op te nemen in de inleiding:

1. Een korte omschrijving of toelichting op het energiebeleid.
2. Aangegeven dat dit document onderdeel vormt van een groter energiemanagementsysteem.
3. Dat alles uit §7.3 uit de ISO 14064-1 wordt beschreven.

Klaver Fietsparkeersystemen zet zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft er voor gekozen om de CO₂-prestatieladder in te voeren. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die Klaver heeft om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren. Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan. Deze periodieke rapportage is opgesteld door de energiemanager en het hoofd KAM en beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064. Een koppelingstabel is opgenomen als onderdeel van de inleiding.

2 Basic

2.1 Company profile

Klaver Fietsparkeersystemen is al jaren lang de specialist op het gebied van fietsparkeren. Klaver heeft op dit moment 30 medewerkers in dienst. Op het gebied van missie en visie heeft Klaver de volgende onderwerpen benoemd;

- personeel
- milieu
- energieverbruik
- Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen
- CO2 prestaties
- kwaliteit
- klantbeleving
- klantrelatie
- etc.

Concluderend een innovatief en modern bedrijf met oog voor personeel, klant en omgeving.

2.2 Responsibilities

Organization	Responsible	Responsible (KAM)	Contact emission inventory
--------------	-------------	-------------------	----------------------------

2.3 Reference year

The reference year is **2012**

2.4 Reporting period

This periodic overview reports CO₂-emissions in de period January 1 to June 30, 2014

2.5 Verification

Carbon footprint is not externally verified.

3 Definition

3.1 Organizational limits

- Klaver Bik(e)Motion b.v.
 - Hoogeveen
 - Projecten algemeen

3.2 Organizational changes

This paragraph lists changes in CO₂ emissions caused by acquisitions or desinvestments of businesses. This changes may also be listed in the log. This changes are listed in this table.

No relevant log entries found!

4 Calculation methodology

4.1 Current calculation methods and emission factors

Omdat deze Periodieke rapportage onderdeel is van een CO2-prestatieladder certificaat wordt de methodiek aangehouden zoals voorgeschreven in het Handboek 2.2, geldig m.i.v. april 2014, zoals uitgegeven door de SKAO.

4.2 Changes in calculation methodology

Changes in calculation methodology	Description	For organization	Created by	Created at
Elektriciteitsverbruik	In 2012 is Klaver overgestapt op Groene Stroom	Klaver Bik(e)Motion b.v.	Peter Hanekamp	06 07 2012

4.3 Exclusions

4.4 Intake CO2

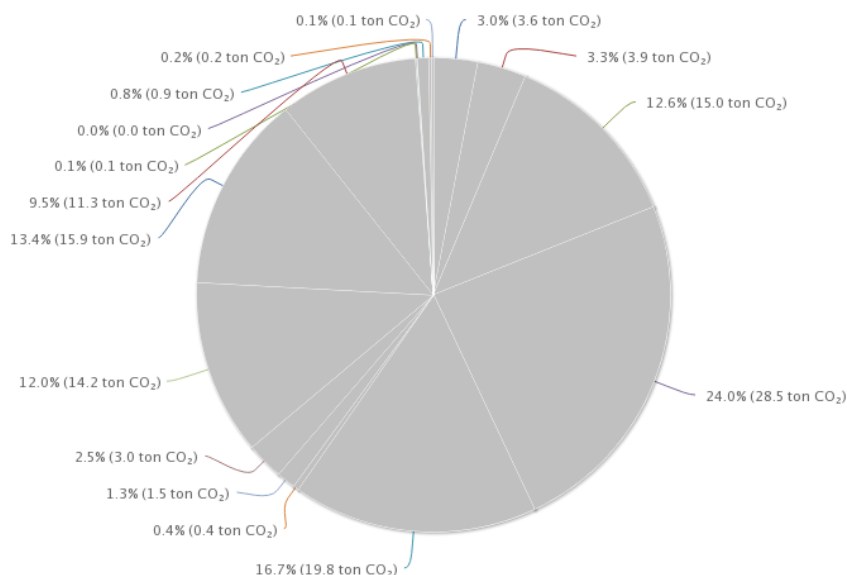
4.5 Biomass

5 Direct and indirect emissions

5.1 Recalculation reference year and historical data

The reference year recalculated with the most recent conversion factors is:

Included in the footprint are the subsidiaries with a share of 51% or higher: Hoogeveen, Projecten algemeen.

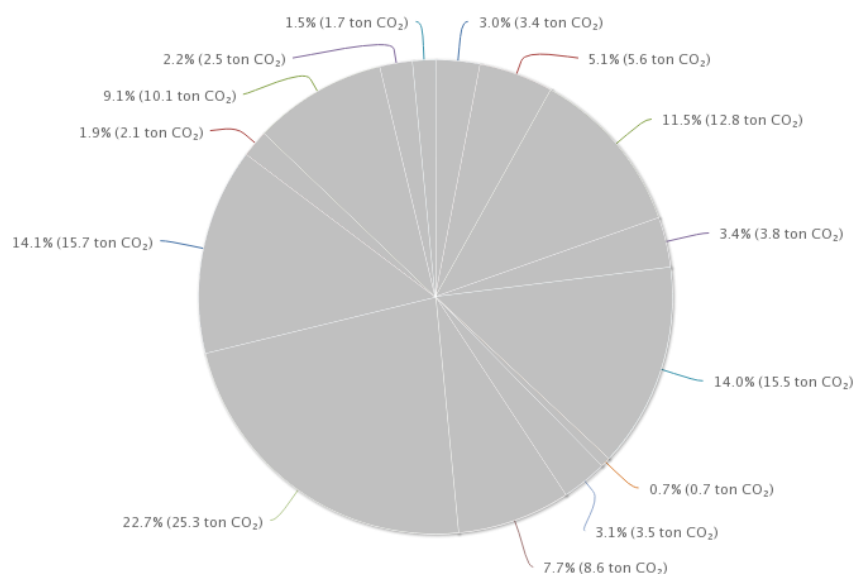


Emission stream	Emission (ton CO ₂)
Transport van Goor	3.6
Transport DGO	3.9
Transport Brink	15.0
Transport Databel (Polen)	28.5
LPG Heftruck	19.8
Vliegreizen 700-2500 km	0.4
Elektriciteitsverbruik vanaf 2012	1.5
Benzine voor personenauto's	3.0
Verwarming	14.2
Diesel voor montagebussen	15.9
Diesel voor personenauto's	11.3
18 Hekwerk Heerenveen	0.1
Eshuis Installatietechniek	0.9

Bolidt	0.0
De Meeuw	0.2
Tolman Hekwerk	0.1
Total emission:	119 ton CO₂

5.2 Direct and indirect emissions January 1 to June 30, 2014

Included in the footprint are the subsidiaries with a share of 51% or higher: Hoogeveen, Projecten algemeen.



■ Transport van Goor ■ Transport DGO ■ Transport Lcw Groningen BV ■ Transport Databel (Polen) ■ LPG Heftruck ■ Elektriciteitsverbruik vanaf 2012
■ Benzine voor personenauto's ■ Verwarming ■ Diesel voor montagebussen ■ Diesel voor personenauto's ■ Eshuis Installatietechnik ■ Transport PPHU Aldo (Polen)
■ Transport FHU Marco ■ Transport Rotocoat

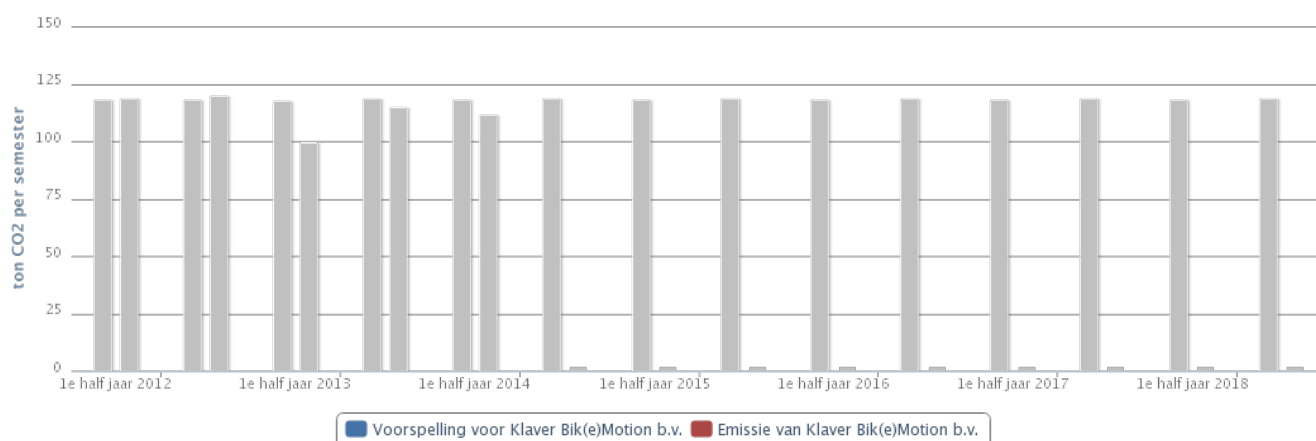
Emission stream	Emission (ton CO ₂)
Transport van Goor	3.4
Transport DGO	5.6
Transport Lcw Groningen BV	12.8
Transport Databel (Polen)	3.8
LPG Heftruck	15.5
Elektriciteitsverbruik vanaf 2012	1.1
Benzine voor personenauto's	3.5
Verwarming	9.5
Diesel voor montagebussen	25.3
Diesel voor personenauto's	15.7
Eshuis Installatietechnik	1.6

Tolman Hekwerk	0.4
Transport PPHU Aldo (Polen)	10.1
Transport FHU Marco	2.5
Transport Rotocoat	1.8
Dutch Impressive Green	0.4
van Dorp Installaties	0.0
Total emission:	113 ton CO₂

5.3 Trends

In deze paragraaf wordt voor één of meerdere entiteiten c.q. bedrijfsonderdelen de tijdslijn getoond van de werkelijke uitstoot en de verwachte uitstoot op basis van de geplande maatregelen. Daarnaast zijn indien van toepassing per trendlijn de doelstellingen vermeld, waarmee het ambitieniveau vergeleken kan worden met de werkelijke resultaten.

Emissions and projections Klaver Bik(e)Motion b.v.



Trend analysis

No relevant log entries found!

5.4 Progress in reduction targets

5.5 Measures for next period

5.6 Uncertainties

No relevant log entries found!

5.7 Employee participation

No relevant log entries found!

Attachment

No relevant log entries found!